

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 49 Imavere–Viljandi-Karksi-Nuia km 39,5-40,3 asuva Võistre lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“  
lisa 1

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 49 Imavere–Viljandi–Karksi-Nuia km 39,3-40,5 asuva Võistre lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetuse:	Projekteerimise üksuse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	71501:001:0730
4.2.Koha-aadress:	Viljandi maakond Viljandi vald (Võistre küla)
Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.	
* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Võistre külla on riigiteelt 49 mitu juurdepääsu, mis on liiklusohutlikud suure liiklussageduse tõttu eriti õhtustel tipptundidel. Sellel ajal liigeldakse Viljandist Võistre külla ning tehakse vasakpöördeid antud ristmikelt. Antud lõigul on kolm ristmikku, mille kaudu on võimalik liigelda külla. Mitme ristmiku puhul on konfliktkohti palju ja jaotatud pikemale lõigule, seega on õnnetuse juhtumise tõenäosus suurem.</p> <p>Riigitee 49 Imavere–Viljandi–Karksi-Nuia lõigule km 36,565–43,753 (Võivaku–Aindu) on koostatud rekonstrueerimise põhiprojekt, mille alusel väljastati ehitusluba 21.10.2022 (nr 1.1-3/22/771). Kuna Võistre piirkonna ristmike lahendust on võimalik ohutumaks muuta, siis hinnati, et on vajalik</p>

	olemasolevat projekti antud lõigus korrigeerida. Võistre ristmike rekonstrueerimiseks koostatakse täiendav projekt ning väljastatakse eraldi ehitusluba.
5.1.2. Projekti eesmärk	Ohutu liikluskeskkonna kujundamise kaalutlusel selgitada välja riigitee 49 km 39,5-40,3 lõigul riigitee paremal küljel Võistre küla juurdepääsuks sobivaim ristmik ning projekteerida välja valitud ristmikule vasakpöörderada ja ülejäänud ristmike sulgemine. Projekteerida riigiteega paralleelne kogujatee, mille kaudu on majapidamistest võimalik liikuda ristmiku kaudu riigiteele. Määrata tehniliselt vajalik teemaa.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Sõiduradade arv	2
5.1.5. Ristlõige/ Sõidurada	Lähtuda juhiseist „Teede projekteerimine“.
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Projekteerimisel lähtuda lisas 2 toodud eskiisjoonisest. Projektlahendus täpsustub ehitusprojekti koostamise käigus.
5.2.3.	Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
<b>5.3.Bussipeatused</b>	
5.3.1.	Bussipeatused projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine“.
5.3.2.	Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).
<b>5.4.Kergliiklusteed</b>	
5.4.1.	Ei kavandata.
<b>5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms)</b>	
5.5.1.	Ei kavandata.
<b>5.6.Teevalgustus</b>	
5.6.1.	Ei kavandata.
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>	
5.7.1.	Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.3.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.
<b>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.
5.8.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 49 Imavere–Viljandi–Karksi-Nuia km

39,5-40,3 asuva Võistre lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ ( <i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i> ).		
5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.		
<b>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Kaarel Kaine, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisad.

1. Asukohaskeem
2. Projekteeritava teelõigu eskiisjoonis